

2013 m. gegužės 30 d.

Mantvydas Štareika, verslo rizikos valdymo bendrovės „Coface“ Rinkodaros ir pardavimų departamento direktorius:

„Padėtis transporto sektoriuje išlieka gana stabili, tačiau reikalauja papildomo dėmesio artimiausiu metu. Nerimą kelią didėjantys turto areštai bei augantis bankrotų skaičius. 2012 m. stebėjome paklausos augimą bei vartojimo tempų didėjimą, dėl to pervežimo kainos išliko konkurencingos. Tačiau Europoje vis dar tvyrantis neapibrėžtumas, nedarbo lygio augimas bei dėl jo mažėjęs vartojimas gali sukelti konkurencijos kovas tarp transporto sektoriaus įmonių, kurios visai būdais bandys išlaikyti esamus užsakovus ar ieškos naujų, tokiu būdu mažindamos paslaugų kainas.

Kita vertus, nuo kitų metų visos gaminamos sunkiojo transporto priemonės turės būti „Euro 6 standarto. Todėl transporto priemonės bus brangesnės už šiuo metu parduodamas, atitinkančias „Euro 5“ standartą. Tad transporto rinka transporto priemonių prasme šiais metais turėtų reikšmingai augti, nes transportininkai bandys įsigyti kuo daugiau pigesnių „Euro5“ standarto automobilių. Kitais metais jau galime turėti gerokai pasikeitusius duomenis nuosavo arba piršto išsimokėtinai transporto santykyje, taigi ir įmonių rizikingumo klasėje, kuri turėtų išaugti, jei reikšmingai nepagerės ekonominė situacija Europoje ir likusiame pasaulyje.

Neigiamos įtakos transporto paslaugų plėtrai turės ir reikšmingai lėtėjantis Rusijos BVP augimas (kaip žinoma, Rytų rinkos yra vienos iš pagrindinių mūsų transportininkų augimo priešasčių), kuris bent jau pirmais šių metų mėnesiais vos siekė 1 proc. ir nepanašu, kad ši tendencija judės teigiama linkme ateinančiais metais. Todėl „Coface“ atidžiai stebi transporto kompanijas, ypač didžiąsias ir tas, kuriose perkamos išsimokėtinai transporto priemonės sudaro daugumą.“

Šaltinis: Dienraštis „Verslo žinios“, 2013-05-31 „Statistiką labiausiai lemia didžiųjų bendrovių rezultatai“.