

2014 m. spalio 3 d.

## „Coface“: Lietuvoje transporto bei žemės ūkio sektoriai – rizikingesni

**Verslo rizikos valdymo bendrovės „Coface“ ekspertai, atlikę keturiolikos Vakarų Europos sektorių vertinimus, pastebi, kad kai kuriuose sektoriuose rizika mažėja, bet visgi visi sektoriai ir toliau pasižymi dideliu rizikingu arba vidutiniu rizikingu. Nepaisant ekonomikos stabilizacijos, nė vienas Europos sektorius dar nėra pasiekęs tokio rizikingu lygio, kad jį būtų galima laikyti nedideliu rizikingu sektoriumi.**

Antrąjį 2014 metų ketvirtį euro zonoje užfiksuotas nulinis augimas patvirtina, kad atsigavimas yra itin lėtas. Tačiau, pagal ekonomistų prognozes, BVP augimas 2014 metais bus teigiamas ir sieks 0.9%. Šią tendenciją iliustruoja pirmieji pagerėjimo požymiai, nustatyti atlikus automobilių ir metalo pramonės sektorių, kurie ilgą laiką laikyti labai dideliu rizikingu sektoriais, vertinimą. Šiuo metu šie sektoriai yra priskirti didelio rizikingu kategorijai.

Automobilių dalių gamintojams stipriai pasitarnavo dešimt mėnesių iš eilės didėję automobilių pardavimai. Dėl šios priežasties Vokietijos, Jungtinės Karalystės ir Ispanijos rinkos tapo dinamiškesnės. Šis atsigavimas palankus metalo pramonės sektoriui, kuriame veikiančių kompanijų pardavimai ir pelnas stipriai išaugo. Tačiau, nors investicijų mastas didėja, pertekliniai gamybos pajėgumai ir toliau laikomi dideliu sektoriaus trūkumu.

Vakarų Europos sektorių būklė turi įtakos tik toms Lietuvos įmonėms, kurios eksportuoja savo prekes ar žaliavas iš Lietuvos. Paminėtini chemijos bei žemės ūkio sektoriai. Pastarajame vis dar fiksuojamas kainų kritimas, tai gali turėti didžiausios įtakos šio sektoriaus įmonėms antroje šių metų pusėje.

Šiuo metu Lietuvoje labiausiai stebimi ir vertinami kaip rizikingesni verslo sektoriai, kurie artimai susiję su maisto ir daržovių pramone, bei įmonės, kurios didžiąją dalį savo produkcijos eksportavo į Rusiją.

„Šios įmonės bando persiorientuoti, tačiau būtų naivu tikėtis, kad tai įvyks per vieną dieną. Taip pat žinant, jog didžioji dalis Lietuvos eksporto į Rusiją buvo reeksportas į tolimesnes valstybes, esamos sankcijos daugiausia problemų kelia transporto kompanijoms, krovinius vežusioms per Rusijos teritoriją. Labiausiai šias sankcijas turėtų pajauti mažos ir vidutinės transporto kompanijos, kai tuo tarpu stambios, kurių pagrindiniai vežimo maršrutai buvo susiję su Europos Sąjunga, kaip tik, manoma, laimės iš sumažėjusios konkurencijos bei padidėjusio laisvų vairuotojų skaičiaus“, – teigia „Coface“ komercijos direktorius Lietuvoje Mantvydas Štareika.

Žinant, kad daugelis transporto kompanijų turi įsipareigojimų kredito įstaigoms, ateities situacija priklausys ir nuo vidinių susitarimų bei galimų mokesčių lengvatų. Vežėjai bei ekspeditoriai mėgina perorientuoti savo transportą bei užsakymus į kitas rinkas, tačiau yra dalis įmonių, kurios laukia ir tikisi, jog paskelbtos sankcijos bus panaikintos artimiausiu laiku. „Coface“ turimais duomenimis, populiariausios rinkos, kuriomis ketinama bent šiek tiek kompensuoti Rusijos netektis yra Kazachstanas, Kirgizija, Serbija ir kitos.

Didesnių nemokumo faktų, tiek jau minėtame sektoriuje, tiek kituose sektoriuose Lietuvoje „Coface“ ekspertai kol kas nefiksuoja.

„Gauname pranešimų apie dideles įmonių uždelstas skolas, tačiau to nesiejame su konkrečiu sektoriumi, o daugiau su būtent tos įmonės pasikeitusia situacija ar nesugebėjimų suvaldyti įmonėje vykusių vidinių procesų“, – teigia M. Štareika.

Lietuvoje nuo 2013 metų buvo atidžiau stebima situacija ir mėsos sektoriuje, kurio padėtis šiuo metu yra pastebimai pagerėjusi. Įmonės diversifikavo savo eksporto rinkas, surado naujų pirkėjų skirtingose valstybėse, be to, padėjo ir padidėjęs vidaus vartojimas.

Dažnai aptariamasis ir nuolatos stebimas statybos sektorius šalyje didelių pokyčių šiais metais nežada. „Coface“ ekspertai vis dar mato didelę konkurenciją rinkoje, ne taip sparčiai kaip tikėtasi augančius valstybinius užsakymus bei šlubuojančią renovacijos programą.

„Coface“ vertina keturiolikos pasaulio verslo sektorių kredito riziką: medikamentų, cheminių preparatų, automobilių, metalų, elektronikos ir IT, popieriaus bei medienos, statybų, mechaninių įrenginių gamybos, energetikos, transporto, mažmeninės prekybos, paslaugų, žemės ūkio produktų, tekstilės bei drabužių.

### **Apie „Coface“:**

„Coface“ grupė – tai pasaulinė lyderė, siūlanti visame pasaulyje įmonėms savo sprendimus, padedančius apsisaugoti nuo klientų finansinių įsipareigojimų nevykdymo tiek šalies vidaus, tiek eksporto rinkose. „Coface“ grupėje, kurioje dirba 4400 darbuotojų, pernai metų apyvarta siekė 1,440 mlrd. EUR (4,972 mlrd. Lt). „Coface“ 98 pasaulio valstybėse, tiesiogiai arba netiesiogiai, užtikrina daugiau nei 37 000 sandorių su įmonėmis, veikiančiomis daugiau nei 200 šalių. Kiekvieno metų ketvirčio pabaigoje kompanija skelbia 160 šalių rizikos vertinimus, paremtus 350 profesionalių rizikos analitikų vertinimais ir išskirtine „Coface“ valdoma informacija apie įmonių mokėjimų discipliną.

Prancūzijoje „Coface“ valstybės vardu valdo valstybės garantijas dėl eksporto. „Coface SA“ akcijos kotiruojamos Paryžiaus vertybinių popierių biržoje (Euronext-Compartment A).

ISIN: FR0010667147 / Trumpinys: COFA.

[www.coface.com](http://www.coface.com) <<http://www.coface.com/>